



Unione dei Comuni Valli e Delizie

Argenta - Ostellato - Portomaggiore
Provincia di Ferrara

NR 79 del 28/12/2023 REGISTRO DELIBERE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA DELL'UNIONE

OGGETTO | installazione e impiego di strumento per la rilevazione elettronica della velocità in postazione fissa in via Matteotti - finalità - atto di indirizzo.

L'anno **2023** e questo dì **28** del mese di **dicembre** a seguito di invito diramato dal Presidente, si è riunita alle ore **17:15** la Giunta dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie costituita tra i comuni di Argenta, Ostellato e Portomaggiore, con modalità telematica, in videoconferenza, ai sensi del Regolamento approvato con deliberazione di Giunta Unione n. 34 del 09.06.2022.

La presenza dei componenti la Giunta e la loro espressione di voto viene, pertanto, accertata mediante appello nominale e collegamento simultaneo audio-video dei componenti e del Segretario generale verbalizzante.

La seduta, in via convenzionale, si intende effettuata sempre presso la sede istituzionale del Comune di Portomaggiore.

All'appello risultano:

Presenti	Assenti
<ul style="list-style-type: none">- Rossi Elena- Bernardi Dario- Baldini Andrea	

Partecipa *Rita Crivellari* - **Segretario**.

Presiede *Elena Rossi* **Presidente dell'Unione**

LA GIUNTA UNIONE

CONSIDERATO:

- che la sicurezza stradale da sempre è stato un obiettivo di primaria importanza per le Amministrazioni comunali conferite all'Unione Valli e Delizie, e che in tale prospettiva si è sempre agito per la protezione e la salvaguardia delle categorie di utenti che quotidianamente ne percorrono il reticolo viario particolarmente esteso e complesso;
- che la sicurezza stradale, nel suo complesso, è un obiettivo generale e strategico dello Stato e dell'Unione Europea;
- che il mancato rispetto dei limiti di velocità - associato e causato anche da una crescente distrazione alla guida - è una delle cause principali degli incidenti stradali, eventi traumatici non solo per chi ne è coinvolto direttamente o indirettamente, ma anche per la comunità intera da sempre particolarmente sensibile a tutti gli eventi su strada che incidono sulla salute e sul benessere delle persone;
- che la Polizia Locale è altrettanto prioritariamente dedicata al controllo sul rispetto delle norme per la circolazione dei veicoli su strada, sia con l'ausilio di strumentazione tecnica che con una presenza orientata a dare sicurezza, informazione e a fare prevenzione;
- che l'estensione territoriale e il reticolo stradale esteso e complesso - di competenza di Enti diversi - rende da una parte impossibile un presidio sempre efficace, e dall'altra la necessità di porre in atto, anche con l'ausilio della tecnologia, forme diffuse di controllo costante e non limitato solo a poche ore al giorno;

DATO ATTO

- che è stato installato nel mese di luglio 2016, in località Celletta di Argenta - previo decreto prefettizio prot. 2015-0035001/Area III.Dep. - un impianto fisso per la rilevazione della velocità, a valle dell'esperimento di tutte le procedure di intesa e autorizzatorie necessarie e finalizzato a strutturare un controllo puntuale in un tratto di strada statale 16 particolarmente pericolosa e teatro puntuale di numerosi incidenti;
- che l'efficacia di questa strumentazione è di tutta evidenza, essendosi oggettivamente azzerati gli incidenti che ne facevano il tratto più tragicamente problematico per la sicurezza stradale del territorio del comune di Argenta, diminuendo le velocità e aumentando l'attenzione degli utenti della strada;
- che peraltro, pur avendo raggiunto il lusinghiero obiettivo di cui all'alinea precedente, il problema sicurezza permane e si è spostato altrove o su tratti di viabilità alternativa, come dimostrano l'incidentalità persistente sul territorio dell'Unione e le risultanze del controllo dinamico (con strumentazione mobile) della velocità che evidenziano la presenza costante di velocità eccessive e disattenzione alla guida;
- che, in particolare, nella confluyente via Matteotti, interna al centro abitato, si sono verificati sinistri importanti e ripetuti, anche con esito mortale, che tanto hanno inciso sulla percezione di sicurezza della comunità e che hanno reso opportuno un approfondimento che ha coinvolto sia la realizzazione di interventi di carattere strutturale che orientati a ridurre in forma permanente la velocità;
- che in tal prospettiva è stato approvato dal comune di Argenta, con delibera GC n. 250 del 30/11/2023, un progetto di intervento che mira a aumentare la sicurezza stradale della via Matteotti attraverso l'installazione di guardrail a protezione della sede stradale e al quale si rimanda per i dettagli;

VISTI i dati, riferiti alla sola Polizia Locale (è in corso l'elaborazione statistica dei dati richiesti all'Ufficio statistico regionale) che dal 2018 a tutto il 2022 ha registrato un totale di 827 sinistri:

- 495 sinistri sul territorio del Comune di Argenta (328 con danni ai veicoli, 161 anche con lesioni personali, 6 con esito mortale);
- 116 sinistri sul territorio comunale di Ostellato, di cui 78 con solo danni a cose e 38 con lesioni;
- 216 sinistri sul territorio di Portomaggiore, di cui 134 con solo danni a cose e 82 con lesioni,

che suffragano l'opportunità di insistere con l'operazione di prevenzione attraverso la ripetizione dell'esperienza nella suddetta via SS16 in zona Chiesa della "Celletta" e che consiste nel prevedere e promuovere come strumento preventivo costante l'utilizzo di strumenti per il controllo a distanza della velocità sul territorio dell'Unione, a supporto dell'opera svolta dalla Polizia Locale e dalle Forze dell'Ordine e delle predette politiche di sicurezza stradale assunte a priorità dai comuni dell'Unione Valli e Delizie;

CONSIDERATO

- tuttavia necessario, per tutto il territorio dell'Unione, non assumere detto tipo di controllo come indiscriminato strumento di repressione - il che sarebbe foriero di disvalore etico e sociale - ma come strategico supporto alle politiche di sicurezza dell'Unione stessa e ben sapendo che l'utilizzo di dette strumentazioni non incontra, per motivi di varia natura, un unanime consenso da parte di una comunità portatrice di interessi diversificati;
- altresì importante che gli interventi puntuali di controllo della velocità in sede fissa siano studiati in ragione della pericolosità, incidentalità, flussi di traffico, rispondenza alle rigide prescrizioni normative in termini di segnalazione e caratteristiche strutturali delle strade;
- conseguente che detta analisi debba essere compiuta dagli uffici preposti alla sicurezza della circolazione, e segnatamente dagli uffici tecnici dei comuni per l'aspetto impiantistico e strutturale delle strade e alla Polizia Locale per la legittimità dell'azione di controllo a distanza nel rispetto di tutte le normative di settore;

DATO ATTO

- che per compiutamente procedere all'installazione e utilizzo dei dispositivi tecnici di controllo della velocità sarà comunque necessario adempiere a quanto previsto dall'articolo 4 del D.L. 121/2002 come convertito dalla L. 168/2002 ottenendo l'inserimento dei tratti di strada eventualmente individuati all'interno del Decreto prefettizio che individua i tratti di strada ove poter far uso di detti dispositivi prescindendo dalla contestazione immediata delle violazioni;

RITENUTO peraltro:

- in via preliminare di assumere come punto fermo la messa in sicurezza della Via Matteotti in Argenta, teatro di numerosi incidenti anche gravi e gravissimi - già oggetto di intervento con la prossima installazione di un guardrail come assunto nella citata delibera GC n. 250 del 30/11/2023 - sia mediante l'installazione, previa richiesta al Sig. Prefetto, di un sistema di controllo della velocità a distanza in sede fissa nel rispetto della normativa di cui al D.L. n. 76 del 2020, convertito nella legge n. 120/2020, all'art. 49 comma 5 *undecies* che ha ora ampliato alle strade urbane di quartiere e alle strade locali il novero delle arterie su cui è possibile installare sistemi di rilevamento a distanza delle infrazioni;
- di valutare, sul territorio dell'Unione, un'eventuale altra postazione che presenti le caratteristiche per un intervento analogo di controllo della velocità a distanza in sede fissa;

VISTO lo Statuto dell'Unione;

VISTE le normative in materia:

- L. 1 agosto 2002, n. 168, art. 4, come modificato dal DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni nella L. 11 settembre 2020, n. 120;
- La circolare del Ministero dell'Interno "Direttiva per garantire un'azione coordinata per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali" emessa il 21 luglio 2017 (Direttiva Minniti) Prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3;

VISTO il Parere di regolarità tecnica FAVOREVOLE espresso dal Dirigente del Corpo di Polizia Locale, a esito del controllo attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il Parere di regolarità contabile FAVOREVOLE espresso dal Dirigente del Settore Finanziario, attestante la regolarità contabile del presente atto in relazione agli effetti diretti e/o indiretti che lo stesso produce sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, ai sensi degli articoli 49, 147, comma 1 e 147-bis del Decreto legislativo 18/08/2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

Tutto ciò premesso e ritenuto di disporre in tal senso, a voti unanimi ritualmente espressi

DELIBERA

1. Di assumere quanto in premessa esposto, sicurezza stradale e tutela della circolazione e degli utenti della strada, come parte integrante e sostanziale del deliberato;
2. di dare mandato agli Uffici preposti, di avviare l'iter per la richiesta al Sig. Prefetto per l'inserimento del tratto di strada della via Matteotti, compreso tra la via Circonvallazione e la confluenza con la SS16 (località Celletta) al fine dell'installazione di un sistema di controllo a distanza della velocità;
3. Qualora la richiesta venisse accolta, di svolgere nel pieno rispetto delle normative richiamate:

- Al Settore Tecnico, la progettazione dell'intervento e il coordinamento per la sua installazione;
- Alla Polizia Locale sia le procedure per la fornitura e messa in funzione della suddetta strumentazione di controllo, che la sua gestione operativa;

4. Di riconoscere, a fianco dell'effetto sanzionatorio, il profondo valore educativo di una corretta, diffusa e tempestiva informazione circa l'impiego di siffatti strumenti, al fine di operare una corretta prevenzione e cultura del rispetto della sicurezza stradale;

5. Di incaricare i suddetti settori, Tecnico (dei comuni) e Polizia Locale, per l'individuazione sul territorio dell'Unione di un'eventuale altra postazione che presenti le caratteristiche per un intervento analogo di controllo della velocità a distanza in sede fissa da sottoporre alla valutazione della Giunta per la conseguente richiesta al Sig. Prefetto;

Con separata votazione, resa in forma palese,

UNANIMEMENTE

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 TUEL al fine di dare avvio celermente alle azioni finalizzate ad incrementare la sicurezza urbana.

Firmato in digitale IL PRESIDENTE Elena Rossi	Firmato in digitale IL SEGRETARIO Rita Crivellari
--	--

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. n.445/2000 e dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie (FE).